

---

Klaus Zehner Gerald Wood (Hrsg.)

# Großbritannien

Geographien eines europäischen  
Nachbarn

**Spektrum**  
AKADEMISCHER VERLAG

---

# Inhalt

## Kapitel 1

<b>Einleitung</b> . . . . .	1
Zum Wert eines Buches über Großbritannien in Zeiten von Google und Wikipedia . . . . .	1
Zum Ansatz des Buches . . . . .	2

## Kapitel 2

<b>Klima und Landschaftsentwicklung</b> . . . . .	7
2.1 Einführung . . . . .	7
2.2 Immer ein Thema: Wetter und Klima . . . . .	8
Maritimität . . . . .	9
Luv- und Lee-Effekte . . . . .	10
Der Klimawandel und seine Folgen für England . . . . .	11
Weiterführende Literatur . . . . .	13
2.3 Aus Kaledonien wird Britannien: Die Britischen Inseln als Fenster zur Erdgeschichte . . . . .	13
Grundlagen der Geologie . . . . .	13
Das präkambrische und altpaläozoische Fundament . . . . .	15
Die Kaledoniden – ein sehr altes Gebirge . . . . .	17
Devon bis Karbon – das ältere Deckgebirge . . . . .	18
Die Varisziden – ein altes Gebirge . . . . .	19
Perm bis Tertiär – das jüngere Deckgebirge . . . . .	19
Weiterführende Literatur . . . . .	21
2.4 Der „letzte Schriff“ – Landschaftsentwicklung im Eiszeitalter . . . . .	21
Nach dem Eis: Großbritannien und Irland werden Inseln . . . . .	23
Weiterführende Literatur . . . . .	24

## Kapitel 3

### Von der Natur- zur Kulturlandschaft – der Mensch als Nutzer und Gestalter von Räumen . . . . .

3.1 Einführung . . . . .	25
3.2 Steinkreise, Kastelle und Klöster – Spuren aus vornormannischer Zeit . . . . .	27
Die ersten Siedler in der Jungsteinzeit . . . . .	27
Die Kelten – geschickte Handwerker und fleißige Bauern . . . . .	28
Die Römer – Unterdrücker und Landschaftsgestalter . . . . .	30
Die Angeln und Sachsen – neue Schutzmacht im frühen Mittelalter . . . . .	31
Im Griff der „Nordmänner“ . . . . .	32
Weiterführende Literatur . . . . .	33
3.3 Burgen und Kathedralen – kulturelles Erbe des Mittelalters und Tourismusziele der Gegenwart . . . . .	33
English Heritage und National Trust als Hüter kulturellen Erbes . . . . .	34
Burgen – historische Landmarken aus der anglonormannischen Epoche . . . . .	34
Kathedralen – Bischofssitze und Meisterwerke der Baukunst . . . . .	36
Informationen im Internet . . . . .	41
Weiterführende Literatur . . . . .	41
3.4 Der Adel als Landschaftsgestalter – Häuser, Parks und Parklandschaften . . . . .	41
Das Parkland . . . . .	41
Vom barocken Garten zum Naturpark . . . . .	43

	Der Meister: Lancelot „Capablity Brown“ . . . . .	44
	Der Parkgarten – das Herz des englischen Parks . . . . .	44
	Dendrowiese und Waldgürtel . . . . .	46
	Weiterführende Literatur . . . . .	47
<b>3.5</b>	<b>Turnpike Roads, River Navigations und Kanäle – die Erschließung des Binnenlandes im frühen Industriezeitalter . . . . .</b>	<b>47</b>
	Turnpike Roads . . . . .	47
	Der Ausbau der Flüsse: River Navigations . . . . .	48
	Das Zeitalter der Kanäle . . . . .	51
	Die Entwicklung des britischen Kanalsystems . . . . .	52
	Fazit . . . . .	56
	Informationen im Internet . . . . .	56
	Weiterführende Literatur . . . . .	56
<b>3.6</b>	<b>Der atlantische Dreieckshandel – eine zentrale Voraussetzung für die Industrielle Revolution . . . . .</b>	<b>56</b>
	Rahmenbedingungen der Industriellen Revolution – ein kurzer Überblick . . . . .	57
	Entwicklung und Struktur des Dreieckshandels . . . . .	58
	Die Bedeutung des Dreieckshandels für Bristol und Liverpool . . . . .	63
	Weiterführende Literatur . . . . .	64
<b>3.7</b>	<b>Vom Land der Dörfer zur Nation der Städte – wirtschaftliche Umbrüche und Stadtentwicklung in Großbritannien während der Industriellen Revolution . . . . .</b>	<b>64</b>
	Erfindungen und Weiterentwicklungen im Produktionsprozess . . . . .	65
	Weitere Voraussetzungen der Industriellen Revolution . . . . .	67
	Die Auswirkungen der Industriellen Revolution auf die Entwicklung von Städten . . . . .	71
	Fazit . . . . .	75
	Weiterführende Literatur . . . . .	75

## Kapitel 4

	<b>London – Herz und Kopf Großbritanniens . . . . .</b>	<b>77</b>
<b>4.1</b>	<b>Einführung . . . . .</b>	<b>77</b>
<b>4.2</b>	<b>London im Jahre 2010 – Prozesse und Projekte der Stadtentwicklung . . . . .</b>	<b>79</b>
	Der Aufstieg des Finanzsektors . . . . .	80
	Deindustrialisierung . . . . .	84
	Neue Großprojekte auf <i>brownfields</i> . . . . .	86
	Die Bedeutung städtischer Governance: Der London Plan . . . . .	87
	Fazit . . . . .	88
	Informationen im Internet . . . . .	89
	Weiterführende Literatur . . . . .	89
<b>4.3</b>	<b>Geteilte Stadt: Soziale Gegensätze und sozialräumliche Kontraste in London . . . . .</b>	<b>89</b>
	Das aristokratische London . . . . .	89
	Londons dunkle Seite – das East End . . . . .	90
	<i>Semidetached</i> London . . . . .	93
	Gentrifizierung und sozialräumliche Fragmentierung . . . . .	94
	Fazit . . . . .	98
	Weiterführende Literatur . . . . .	98
<b>4.4</b>	<b>Vom maroden Hafen zur glitzernden Nebency: Die London Docklands – eine Bilanz nach drei Jahrzehnten Strukturwandel . . . . .</b>	<b>99</b>
	Rückblick: Vom Welthafen zur Hafenbrache . . . . .	100
	Von den Docks zu den Docklands: Erste Konzepte und Strategien der Transformation . . . . .	101
	Paradigmenwechsel: Die LDDC und die Enterprise Zone . . . . .	101
	Entwicklungsphasen und städtebauliche Ergebnisse auf der Isle of Dogs . . . . .	104
	Strukturwandel in den übrigen Docklands . . . . .	106
	Fazit . . . . .	108

Informationen im Internet . . . . .	109
Weiterführende Literatur . . . . .	109
<b>4.5 London als globale Bühne: Flaggsschiffprojekte und die Planungen für die Olympischen Spiele 2012 . . . . .</b>	<b>110</b>
Londons Flaggsschiffprojekte der letzten Jahre . . . . .	110
London und die Olympischen Spiele 2012 . . . . .	112
Fazit . . . . .	119
Weiterführende Literatur . . . . .	119

**Kapitel 5**

**Deindustrialisierung, neue Industrien und das Erstarren des Dienstleistungssektors . . . . .**

<b>5.1 Einführung . . . . .</b>	<b>121</b>
<b>5.2 <i>Lost worlds</i> – Altindustriengebiete und ihre Zukunft: Das Beispiel Südwaales . . . . .</b>	<b>124</b>
Tinopolis: Ein frühes Beispiel eines Wirtschaftskusters in Südwaales . . . . .	126
Aufstieg und Niedergang des industriellen Sektors in Südwaales . . . . .	127
Die Reaktion des Wohlfahrtsstaates . . . . .	130
Fazit . . . . .	132
Weiterführende Literatur . . . . .	133
<b>5.3 Japanische Direktinvestitionen in der britischen Automobilindustrie – das Beispiel Nissan . . . . .</b>	<b>133</b>
Niedergang und Neubeginn . . . . .	134
Japanisierung . . . . .	135
Nissan . . . . .	138
Modellfabrik Sunderland . . . . .	139
Zukünftige Perspektiven . . . . .	140
Informationen im Internet . . . . .	141
Weiterführende Literatur . . . . .	141
<b>5.4 Von Thomas Cook zum Fünf-Sterne-Cottage: Der britische Binnentourismus im Wandel . . . . .</b>	<b>141</b>
Vom Elite- zum Massentourismus . . . . .	141
Spas – ein untergenutztes Potenzial . . . . .	142
<i>Seaside resorts</i> – zwischen Niedergang und Wiederbelebung . . . . .	143
Comeback der Holiday Camps, Parks und Villages? . . . . .	147
Heritage tourism – die britische Variante des Kulturtourismus . . . . .	149
Natur-/Landtourismus – wenig beachtet, aber wichtig . . . . .	151
Destinationen des britischen Binnentourismus . . . . .	151
Beherbergungsarten . . . . .	153
Probleme und Chancen des britischen Binnentourismus . . . . .	154
Informationen im Internet . . . . .	155
Weiterführende Literatur . . . . .	156

**Kapitel 6**

**Neue Geographien der Macht und Ohnmacht . . . . .**

<b>6.1 Einführung . . . . .</b>	<b>157</b>
Weiterführende Literatur . . . . .	159
<b>6.2 <i>Them and us</i> – Migranten und Multikulturalismus in Großbritannien „Migrationsgeschichten“ . . . . .</b>	<b>159</b>
Aktuelle Trends der Migration . . . . .	162
Multikulturelle Geographien . . . . .	162
Die umstrittene Politik der Integration . . . . .	165
Fazit . . . . .	166
Weiterführende Literatur . . . . .	166
<b>6.3 „The friendly eye in the sky“ – Neuordnungen der Städte durch Kontrollpolitik in Großbritannien. Zur Entwicklung der Videoüberwachung in Großbritannien . . . . .</b>	<b>167</b>

	Zwecke und (Miss-)Erfolge von CCTV . . . . .	170
	Hintergründe . . . . .	171
	Fazit . . . . .	174
	Weiterführende Literatur . . . . .	174
6.4	<b>Von der <i>sailor town</i> zu schicken Quais – Transformationsprozesse in Hafenstädten und ihre Rahmenbedingungen</b> . . . . .	175
	Historische Rahmenbedingungen der Hafenentwicklung . . . . .	175
	Neue Techniken im Güterumschlag, das Ende der Docks und einer Lebenswelt . . . . .	178
	Von den Docks zu den Docklands . . . . .	180
	<i>Culture-led development</i> – das Südufer der Themse . . . . .	181
	Von der Hafennutzung zur „Urban Renaissance“ . . . . .	182
	Fazit . . . . .	183
	Informationen im Internet . . . . .	183
	Weiterführende Literatur . . . . .	183

## Kapitel 7

	<b>Politik und Raumplanung</b> . . . . .	185
7.1	Einführung . . . . .	185
7.2	<b>Raumbezogene Politik und Planung im Wandel der Zeit – von der Zwischenkriegszeit bis zu den 1970er Jahren</b> . . . . .	186
	<i>Town and country planning</i> . . . . .	187
	<i>Regional policy</i> . . . . .	190
	Fazit . . . . .	196
	Weiterführende Literatur . . . . .	196
7.3	<b>Raum als Markt – Folgen des Staatsverständnisses der Ära Thatcher</b> . . . . .	197
	<i>Cities Unlimited</i> oder: Soweit die Märkte tragen . . . . .	197
	<i>The North-South Divide</i> : Eine unendliche Geschichte? . . . . .	198
	<i>The free economy and the strong state</i> – das Politikmuster des Thatcherismus . . . . .	199
	Zentralstaat und Peripherie: Die alte und neue politische und sozioökonomische Topographie . . . . .	202
	Ein Fazit: Alter Wein in neuen Schläuchen? . . . . .	205
	Weiterführende Literatur . . . . .	205
7.4	<b>Entwicklungsgesellschaften und Sonderwirtschaftszonen: Neoliberale Ansätze der Wirtschaftsförderung und Raumentwicklung</b> . . . . .	206
	Wandel des Staats- und Planungsverständnisses . . . . .	206
	Enterprise Zones (EZ) . . . . .	208
	Urban Development Corporations (UDCs) . . . . .	210
	Fazit . . . . .	212
	Weiterführende Literatur . . . . .	213
7.5	<b>Devolution – ein brauchbares Konzept zur Stärkung der Regionen?</b> . . . . .	213
	Die historische Dimension der Devolution im Vereinigten Königreich . . . . .	215
	Devolution als Projekt von New Labour . . . . .	216
	Fazit . . . . .	221
	Informationen im Internet . . . . .	222
	Weiterführende Literatur . . . . .	222

## Kapitel 8

	<b>Gesellschaft, Handel und Kultur</b> . . . . .	223
8.1	Einführung . . . . .	223
8.2	<b>Zwischen Alicante, Alnwick und Altersheim: Geographische Aspekte des Alterns im Vereinigten Königreich</b> . . . . .	225
	Heterogenität statt Stereotypen . . . . .	225
	Die familiäre Situation . . . . .	225

Die finanzielle Situation . . . . .	226
Die gesundheitliche Situation . . . . .	227
Die Wohnungssituation. . . . .	229
Vor-Ort-Altern oder umziehen . . . . .	230
Altersmigration ins Ausland . . . . .	231
Altersmigration im eigenen Land . . . . .	231
Geographische Verteilung älterer Menschen . . . . .	232
Die Zukunft . . . . .	234
Informationen im Internet . . . . .	235
Weiterführende Literatur . . . . .	235
<b>8.3 Tesco, Aldi und die neuen „Cornershops“ – Merkmale und Besonderheiten des britischen Lebensmitteleinzelhandels . . . . .</b>	<b>235</b>
Die wirtschaftliche Bedeutung und Raumwirksamkeit des Einzelhandels . . . . .	236
Grundzüge des Lebensmitteleinzelhandels . . . . .	238
Supermärkte und Supermarktketten . . . . .	239
Discounter . . . . .	242
Veränderte Ziele der Stadtentwicklungsplanung . . . . .	242
Fazit . . . . .	243
Informationen im Internet . . . . .	243
Weiterführende Literatur . . . . .	243
<b>8.4 Regional Shopping Center und Factory Outlet Center – neue „Kathedralen“ der britischen Konsumgesellschaft . . . . .</b>	<b>244</b>
Die Entwicklung des großflächigen Einzelhandels in nichtintegrierten Lagen . . . . .	244
Regional Shopping Center . . . . .	245
Factory Outlet Center . . . . .	248
Weiterführende Literatur . . . . .	250
<b>8.5 Industrielles Erbe – neuer Motor für Stadtentwicklung in der Spätmoderne? Das Beispiel Manchester . . . . .</b>	<b>250</b>
Manchester – „Cottonopolis“ und <i>first industrial city</i> . . . . .	252
Manchesters Weg in die Spätmoderne – von Cottonopolis zu Madchester, Gaychester und Glamchester . . . . .	257
Der Umbau der Stadt und die Bedeutung des industriegeschichtlichen Erbes ( <i>industrial heritage</i> ). . . . .	259
Fazit . . . . .	263
Weiterführende Literatur . . . . .	265
<b>Kapitel 9</b>	
<b>Ausblick . . . . .</b>	<b>267</b>