

Wolfgang Kiesel

**Bremer Vulkan
Aufstieg und Fall**

200 Jahre Schiffbaugeschichte

Inhalt

Zum Geleit	7
Schiffbau in Vegesack	9
Die Werft von Johann Lange	11
Innovation aus Vegesack: Das erste Dampfschiff	13
Die Arbeiter	16
Flottenpolitik in der Paulskirche	18
Das Ende der Lange-Werft	23
Bremer Vulkan, Schiffbau & Maschinenfabrik	25
Das erste Vulkan-Schiff: Die BV 2 »Vegesack«	26
Die Werft zieht um	27
Die Werft Nummer 2 in Vegesack	28
Aufschwung vor dem Ersten Weltkrieg	34
Aufträge über »graue Schiffe«	36
Thyssen kauft sich beim Vulkan ein	38
Expansion ist nicht alles!	40
Stapellauf im Spielfilm	42
...und dann kamen die Nazis	45
Alles für die Rüstung	49
Thyssen, der Bremer Vulkan und die Nazis	51
Die Werft zur Stunde Null in Bremen	53
Mit der Sturheit eines Technikers	54
Der Neuanfang nach dem Zweiten Weltkrieg - und wieder mit Pontons und Loggern	64
Dieselelektrik für die Fischerei	66
Die Sache mit den Städten und ...stein	69
Die Kombinierten	71
Mit Computern der zweiten Generation	73
»German Liberty« – ein Serienschiff	76
Die feierliche Inbetriebnahme des Baudocks	81
Die lange Talfahrt	83
Der Weg in eine neue Schiffbau-Generation	90
Die Finanzsanierung schlug fehl	93
Das »Wast« als Abkehr vom Baustellenprinzip	95
Der Verbund wächst	98
Schiffbau ... und mehr	102
1987 – das Jahr der Wechsel im Management sowie das wichtigste Jahr in der Geschichte des Bremer Vulkan	103
Aktienspekulationen zur Finanzierung von Kapitalerhöhungen?	106
Diversifikation als Unternehmensinhalt	108
Von der Werft zur Industrie-Holding	109
Das letzte Jahr mit alten Maßstäben: 1989	112
Der DDR-Schiffbau – ein gleichwertiger Wettbewerber?	113
Die Wende – auch in Bremen	115

Das Erste eines Milliarden Auftrages	126
Barbara Genscher taufte »Vladivostok« beim Bremer Vulkan	
Ein »internationales Schiff«	127
Vulkan-Pläne für Marine-Schiffe	130
Marine-Exporte mit der Hilfe Frankreichs?	132
Vulkanesen müssen umlernen	133
Neue Schiffstypen erfordern veränderte Gewerke	
China – der neue Markt in Fernost	137
Die neue Holding	138
Neuordnung des Vulkan-Schiffbaus	139
Die »guten Nachrichten« vom Vorstand	142
Schiffbau-Auslastung bis über den Konkurs hinaus?	
Kapitän für ein paar Stunden – Werftkapitäne unter der Flagge des Bremer Vulkan	143
»Einen kompetenten Partner gefunden!«	145
Verbundwerften und STN übernahmen den Costa-Auftrag	
Wie eine Geburtstagsfeier zur Bekenntnisveranstaltung wurde	150
Der »BV 2.700 C«, die Krönung der Bauliste	152
Die letzte Runde	154
Ein bißchen Preis-»Politik«	155
Der Schluß	156
Zu guter Letzt	157
Bibliographie	158
Fotonachweis	159
Der Autor	159