



Deutscher Planungsatlas  
Band I: Nordrhein-Westfalen  
Lieferung 27  
(Text)

# **Straßenverkehr I**

## **Bundesfernstraßennetz**

### **Kraftfahrzeugbestand der Zulassungsbezirke**



# INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
A. Bundesfernstraßennetz .....	3
1. Vorbemerkungen .....	3
2. Aufgabe und Bedeutung des Straßenverkehrs .....	4
2.1 Personenverkehr .....	4
2.1.1 Personenverkehr aller Verkehrsträger .....	4
2.1.2 Wechselbeziehung zwischen öffentlichem Straßenpersonenverkehr und Individualverkehr .....	8
2.2 Güterverkehr .....	8
2.3 Besondere Merkmale des Straßenverkehrs .....	10
3. Die Entwicklung des Fernstraßennetzes .....	10
3.1 Vom Altertum bis zum 19. Jahrhundert .....	10
3.2 Vom Ende des 19. Jahrhunderts bis zur Gegenwart .....	12
4. Das heutige Straßennetz .....	12
5. Das Konzept des zukünftigen Fernstraßennetzes .....	15
6. Wichtige Straßenbaumaßnahmen 1981–1985 .....	17
7. Literaturangaben .....	20

B. Kraftfahrzeugbestand der Zulassungsbezirke .....	21
1. Vorbemerkungen .....	21
2. Inhalt und Aufgabe der Karte .....	22
3. Zulassung von Kraftfahrzeugen und Einteilung in Typengruppen .....	22
4. Entwicklung des Kfz-Bestandes bis 1974 .....	23
5. Entwicklung des Kfz-Bestandes von 1974–1977 .....	26
6. Der Kfz-Bestand am 1. 7. 1977 .....	26
7. Kennziffern der Motorisierung .....	27
7.1 Motorisierungsgrad und Motorisierungskennziffer .....	27
7.2 Motorisierungsdichte .....	28
7.3 Analyse der Motorisierung Nordrhein-Westfalens .....	28
8. Wertung und Prognose der zukünftigen Motorisierung .....	29
9. Tabellen .....	31
10. Literaturangaben .....	42