



dandelion.com

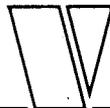
PDF GENERATED BY
THE ST. JOHANNES-UNIVERSITÄT
MAY 14 12:58 PM CEST 2015
LIBRARIES ASSOCIATED TO DANDELION.COM NETWORK.

VERÖFFENTLICHUNGEN
DER AKADEMIE FÜR RAUMFORSCHUNG UND LÄNDERKUNDE

Deutscher Planungsatlas
Band I: Nordrhein-Westfalen
Lieferung 28
(Text)

Straßenverkehr II

Straßenbelastung und Verkehrsmengen



CURT R. VINCENTZ VERLAG · HANNOVER · 1982

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Vorbemerkungen	3
2. Zur Karte: Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen 1975	3
3. Verkehrsmengenermittlung	4
3.1 Meßverfahren	4
3.1.1 Langzeitmessung	4
3.1.2 Kurzzeitmessung	4
3.2 Meßzeiten	5
3.3 Meßkriterien	6
4. Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen (DTV)	7
4.1 Berechnungsverfahren	7
4.2 Verteilung der Streckenlängen von Bundesfernstraßen mit gleicher Verkehrsbelastung	7
4.2.1 Bundesautobahnen	7
4.2.2 Bundesstraßen	9
4.3 Verteilung der DTV-Werte nach Fahrzeuggruppen und Straßentypen	10
4.4 Entwicklung der DTV-Werte von 1973–1975	11
5. Fahrleistungen im Jahr 1975	11
6. Einteilung der Straßen entsprechend ihrem Hauptverkehrszweck	12

7.	Der Ausbauzustand von Straßen mit besonderen Belastungsmerkmalen	20
7.1	Einflüsse auf die Leistungsfähigkeit einer Strecke	20
7.2	Ausbauzustand hochbelasteter Bundesautobahnen 1975	20
7.3	Ausbauzustand hochbelasteter Bundesstraßen 1975	21
7.4	Extrem niedrig belastete Bundesautobahnabschnitte 1975	23
7.5	Extrem niedrig belastete Bundesstraßenabschnitte 1975	23
7.6	Regionen mit extremen Straßenbelastungen	24
8.	Zur Karte: Verkehr an Werktagen und Sonn-/Feiertagen am ausgewählten Beispiel der Autobahn A 3 südlich Köln	25
9.	Die Autobahn Frankfurt–Köln (A 3)	26
9.1	Verkehrsbedeutung	26
9.2	Ausbauzustand	27
10.	Betrachtung verschiedener Einflüsse auf den Verkehrsablauf	27
10.1	Berufsverkehr (Pkw)	28
10.2	Lkw-Verkehr	29
10.3	Wochenendverkehr	30
10.4	Ferienverkehr	30
10.5	Jahreszeitliche und sonstige Einflüsse	31
11.	Verkehrsqualität	32
11.1	Zur Begriffsbestimmung	32
11.2	Verkehrsqualitätsmerkmale am Beispiel der A 3	33
11.3	Abgrenzung verschiedener Verkehrsqualitätsbereiche	35
11.4	Der Extrembereich – Stau	36
12.	Literaturangaben	38