



Reihe B - Seminar -

B 263

Symposium

"2030 – Mehr Mobilität bei weniger Bevölkerung?"

10.-11. April 2003
in Wuppertal

Veranstalter: Deutsche Verkehrswissenschaftliche
Gesellschaft e.V., Berlin
In Zusammenarbeit mit dem
Deutschen Verkehrsforum e.V.
und dem Fachzentrum Verkehr der Bergischen
Universität Wuppertal

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber
Bergische Universität Wuppertal

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| Autorenverzeichnis | 7 |
| Begrüßung Huber | 8 |
| „2030 – Mehr Mobilität bei weniger Bevölkerung?“ Huber | 11 |
| Perspektiven der Mobilität Hailer | 15 |
| Verkehr im Jahr 2030: Mosaik einer Vision Topp | 23 |
| Dynamik der demographischen Schrumpfung und Alterung in Europa: Gestaltungskonsequenzen für Deutschland Birg | 34 |
| Räumliche und siedlungsstrukturelle Entwicklungen der Bevölkerung in Deutschland und Europa - die wichtigsten Trends Bucher | 96 |
| Szenarien „Zukunft der Mobilität 2020 – Entwicklungen und Hintergründe des Mobilitätsverhaltens“ Hell | 107 |
| Arbeitsgruppe 1 Kluge | 116 |
| Arbeitsgruppe 2 Heinemann | 117 |
| Effekte fahrzeug- und verkehrstechnischer Innovationen für die Mobilitäts- und Verkehrsgestaltung der Zukunft Lerner | 120 |

| | |
|--|------------|
| Entwicklung in der ÖPNV-Bedienung bei schrumpfenden Siedlungsstrukturen | 134 |
| Köhler | |
| Verkehrliche Handlungskonzepte für Personen- und Güterverkehr unter veränderten Rahmenbedingungen | 143 |
| Beckmann | |
| Zusammenfassung der Tagung | 170 |
| Huber | |