

Kurt Sahli

FBW

Franz Brozincevic Wetzikon

Nutzfahrzeuge 1908–1985

Lastwagen · Autobusse · Spezialfahrzeuge · Motoren · Getriebe



Verlag Stämpfli & Cie AG
Bern 1989

Inhaltsverzeichnis

Zu diesem Buch	7
--------------------------	---

Die FBW-Geschichte

Franz Brozincevic 1874–1933, sein Leben und sein Werk	8
Die zweite Generation übernimmt die Führung der Franz Brozincevic AG	12
Das Unternehmen Franz Brozincevic AG Wetzikon wird an den Oerlikon-Bührle-Konzern verkauft	14
Die Nutzfahrzeuggesellschaft Arbon und Wetzikon AG (NAW) tritt an die Stelle der FBW-Fahrzeug AG Wetzikon	15
Die FBW-Werkanlagen im Wandel der Zeit	16

Franz-Wagen

Franz-Nutzfahrzeuge 1907–1916	19
Die Motoren der Franz-Wagen 1908–1915	22

FBW-Nutzfahrzeuge

FBW-Traktoren	24
Die ersten FBW-Lastwagen 1919–1925	25
Der erste FBW-Dreiachs-Lastwagen	36
Weitere verbesserte FBW-Lastwagen 1927–1932	39
Der neue FBW-Lastwagen Typ L50 (1932)	48
Die neuen FBW-Krankenwagen (1932)	48
FBW-Schnell-Lieferwagen	49
Der neue Lastwagen Typ L40	50
Die Armee als Auftraggeber (1935/1936)	54
Neuerungen im Fahrzeugbau 1937–1939	56
Die Umstellung auf Ersatztreibstoffe 1940–1941	60
Die Fahrzeugrequisition und der armeetaugliche Lastwagen	64
Der armeetaugliche FBW-Lastwagen	65
Armee-Aufträge für FBW 1940–1944	69
FBW-Frontlenker-Lastwagen und weitere Spezialfahrzeuge 1947–1950	71
Eine neue Generation Armee-Fahrzeuge	77
Der FBW-Strassentraktor 1951	81
Der neue ED51-Dieselmotor	82
Der erste FBW-Lastwagen mit Unterflurmotor	83
Weiterentwicklungen im FBW-Lastwagenbau und neue FBW-Spezialfahrzeuge 1956–1980	86
Die neue Lastwagen-Generation ab 1980	131

FBW-Autobus- und Trolleybus-Fabrikation 1922–1985

Die ersten Autobusse 1922–1936	146
Die ersten Trolleybusse	159
FBW verwendet den Druckluftstarter	163
Die ersten Frontlenker-Autobusse	166
Der Trolleybus im Vormarsch 1937–1941	169
Die Trolleybus-Elektromotoren	172
Der Duo-Bus 1941	174
Umstellung auf Ersatztreibstoffe 1942	175
Ein zweimotoriger FBW-Bus 1946	176
Weitere FBW-Autobusse 1948–1951	177
Der erste FBW-Unterflurmotor	180
Neue Autobusse für die Stadt Zürich 1952	182
Der Gyrobus 1953–1955	184
Die letzten Normallenkerbusse für die Postverwaltung	190
Neuerungen im FBW-Busbau 1954–1958	191
Der erste FBW-Gelenktrolleybus 1958	199
Erster FBW-Diesel-Gelenkautobus 1962	205
FBW-Autobusbau der sechziger Jahre	206
Das Gelenkbus-Chassis	224
Der Gelenk-Trolleybus	227
Der FBW-Flughafen-Vorfeldbus Typ BAX 1977	234
FBW-Autobusse der Jahre 1977–1980	236
Die letzten FBW-Busse 1981–1984	245

FBW-Motoren

FBW-Benzinmotoren 1919–1930	249
FBW-Dieselmotoren 1933–1936	250
Motorenbau 1944–1952	262
Neue FBW-Unterflur- und Dieselmotoren 1958–1981	268

FBW-Getriebebau

Das FBW-Planetengetriebe Typ PG51	286
Das FBW-Schnellganggetriebe Typ SP131	286
Das erste vollautomatische FBW-Getriebe	287
Das PG10-Planetengetriebe	288

Anhang

FBW-Chronik	291
Verzeichnis der FBW-Fahrzeuge (Lastwagen und Autobusse)	292
FBW-Fahrzeugproduktion 1919–1985	294
FBW-Motorenliste	295
Literaturverzeichnis	296
Bildnachweis	296