

Rudolf Petersen
Harald Diaz-Bone

Das Drei-Liter-Auto

Birkhäuser Verlag
Berlin • Basel • Boston

Inhaltsverzeichnis

Geleitwort	7
Danksagung	9
Einführung	11

Teil I Autos fr Umwelt - ein unlösbares Problem?

1 Anforderungen an das Auto von morgen	27
2 Wie sauber ist sauber genug?	39
3 Weniger ist mehr: Alternativen zur Autoflut	61
4 Wer im Glashaus sitzt, sollte den Motor drosseln.	81
5 Stand der Technik	97
6 Wie sparsam kann ein Auto werden?	115

Teil II Zukunftskonzepte der Automobilindustrie

7 Kraftstoffsparen ä la VW - Was bietet dergrößte deutsche Hersteller?	141
8 Hat Opel wirklich verstanden?	153
9 Aluminium für das Auto des 21. Jahrhunderts	161
10 Smarte Visionen.	173
11 Benzindirekteinspritzung von Mitsubishi.	183

Teil III Technik für das Auto von morgen

12	Zwischenbilanz: Drei-Liter-Autos sind in Sicht - aber	199
13	Das Batterieauto: Energiekrise auf Rädern	209
14	Die große Vision: Das Ein-Liter-Auto.	225
15	Kraftwerk an Bord: Die Brennstoffzelle.	243
16	Neue Werkstoffe für den Leichtbau.	267
17	Zurück aus der Zukunft: SmILE.	279

Teil IV Politik für das Drei-Liter-Auto

18	Die Politik hat bisher versagt	297
19	Anforderungen an die Politik.	307
20	Sparen mit dem Drei-Liter-Auto.	325
	Literatur.	347
	Stichwortverzeichnis.	349