

**Tim van Beveren**

# **Runter kommen sie immer**

**Die verschwiegenen Risiken  
des Flugverkehrs**

**Campus Verlag  
Frankfurt/New York**

# Inhalt

Vorwort . . . . .	.11
Das Flugzeug und wie es funktioniert . . . . .	.15

## I. Teil: Das System

1. Die Entwicklung des Flugverkehrs . . . . .	23
2. Statistik-was kostet ein Menschenleben? . . . . .	31
3. Flugsicherheit und Aufsichtsbehörden: »Kontrolle ist gut, Vertrauen ist besser« . . . . .	35
4. Flugunfalluntersuchung - die Suche nach dem schwächsten Glied in der Kette . . . . .	42

## 2. Teil: Von Menschen und Maschinen

1. Ein (fast) alltäglicher Take-Off . . . . .	53
2. Irren ist menschlich - vom Absturz des British Midland Fluges 092 am 8. 1. 1989. . . . .	56
3. Schlampen, Pfuschen und Vertuschen - der letzte Flug der »Mozart«, oder: 61 Fehlermeldungen bis zum Crash . . . . .	63
Der Unfall . . . . .	63
Der »offizielle« Unfallbericht . . . . .	69
Das »inoffizielle« Gutachten . . . . .	72
»Doppelte Buchführung« bei Überprüfungsflügen? . . . . .	80
4. Mit tödlicher Präzision - der A 320-Unfall von Warschau . . . . .	86

5. Und wieder war die Landebahn zu kurz. . . . .	97
6. Der »intelligente Airbus« und seine Abstürze - Chronik einer avantgardistischen Technologie. . . . .	101
Air India 605, Bangalore, 14. 2. 1990. . . . .	103
Der Berg war einfach zu hoch... oder ist das Flugzeug doch zu tief geflogen?. . . . .	107
Der »Steuerstift«. . . . .	112
... und das Flugzeug hüpfte vor Freude. . . . .	115
Interflug auf dem Weg nach Moskau, 11. 2. 1991.....	119
China Airlines, Nagoya, 26. 4. 1994. . . . .	122
A 330-Testflug in Toulouse - wenn der Autopilot nicht das kann, was er soll. . . . .	124
Trügerische Präzision. . . . .	126
Teleloading. . . . .	130
7. Die nächste Generation - die Philosophie moderner Flugzeuge und die Ausbildung der Piloten. . . . .	132
Alles perfekt. . . . .	134
Die Ausbildung bei Aeroformation in Toulouse. . . . .	141
8. McBoeing, Airdonald & Co. - der schwere Weg der Einsicht . . . . .	148
Eisbrocken im Triebwerk - war das alles ?. . . . .	148
Tausend Dollar zuviel. . . . .	151
ELAL1862JumboCargo,4. 10. 1992, Amsterdam. . . . .	154
9. Der Faktor Mensch einmal anders: wie Piloten Katastrophen verhinderten. . . . .	156
10. Rücksicht auf eine 50.000 Jahre alte Software - Menschen im Cockpit. . . . .	158

### **3. Teil: Gefälschte Flugzeugteile**

1. Gutes Teil ist teuer - der Handel mit gestohlenen und gefälschten Flugzeugersatzteilen. . . . .	167
2. Operation »Himmelsgauner«. . . . .	170
3. Bogus Parts. . . . .	174
4. Das Partnair Puzzle - gesucht wird: ein gefälschtes Ersatzteil. . . . .	181
5. Schrauben für Boeing. . . . .	198
6. Die Ersatzteilmahnder - DoT kontra FAA. . . . .	202

## **4. Teil: Gefährliche Entwicklungen**

1. Fliegen in der GUS - Augen zu und durch . . . . .	213
2. ATC: Luftraumüberwachung im Zeitalter digitaler Funktelefone . . . . .	221
3. Strahlende Höhen- von der Radioaktivität beim Fliegen . . . . .	229
4. Immer höher, immer weiter, immer länger - Flugdienstzeiten . . . . .	238

## **5. Teil: Der Passagier**

1. Risikofaktor Passagier - über das Verhalten in Notfällen . . . . .	257
2. Was kann der Passagier selber tun, um seine Sicherheit zu erhöhen? . . . . .	268
3. Nochmal Statistik - die sicheren und die weniger sicheren Fluggesellschaften . . . . .	276
4. Einschätzungen eines Piloten . . . . .	282
Quellenverzeichnis . . . . .	289
Glossar . . . . .	292